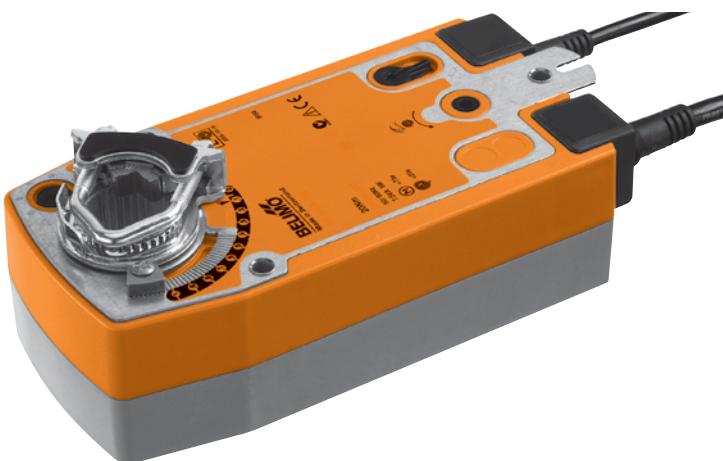


**Электропривод для управления воздушными заслонками, выполняющими охранные функции в системах вентиляции и кондиционирования воздуха зданий**

- Для управления воздушными заслонками площадью приблиз. до 2,0 м<sup>2</sup>
- Крутящий момент 10 Нм
- Номинальное напряжение 24 В ~/=
- Управление : открыто / закрыто
- 2 встроенных вспомогательных переключателя



#### Технические данные

| Электрические параметры                  |                  | Nоминальное напряжение  | 24 В ~ 50/60 Гц; 24 В=                |
|--|------------------|---|---------------------------------------|
| Диапазон номинального напряжения         |                  | 19,2...28,8 В ~ / 21,6 ...28,8 В=   |                                       |
| Расчетная мощность                       |                  | 8,5 ВА  |                                       |
| Потребляемая мощность: во время вращения |                  | 6 Вт  |                                       |
| в состоянии покоя                        |                  | 2,5 Вт  |                                       |
| Вспомогательные переключатели            |                  | 2 однополюсных с двойным переключением 1 мА...3 (0,5)А 250 В~<br>(1 фиксированный / 1 настраиваемый 10...90%) |                                       |
| Соединение:                              |                  | Кабель:   |                                       |
| питание                                  |                  | 1 м, 2 x 0,75 мм <sup>2</sup>   |                                       |
| вспом. переключатели                     |                  | 1 м, 6 x 0,75 мм <sup>2</sup>   |                                       |
| Функциональные данные                    | Крутящий момент: | двигатель   | Мин. 10 Нм при номинальном напряжении |
|  |                  | пружина   | Мин. 10 Нм                            |
| Направление вращения                     |                  | Выбирается установкой L/R   |                                       |
| Ручное управление                        |                  | С помощью ручного ключа с блокировкой   |                                       |
| Угол поворота                            |                  | Макс. 95°, (может быть ограничен с любой стороны с помощью встроенного механического упора)                   |                                       |
| Время поворота:                          |                  | двигатель ≤75 с (0...10 Нм)<br>пружина ≤20 с при -20...+50°C / max. 60 с при -30 °C                           |                                       |
| Индикация положения                      |                  | Механическая  |                                       |
| Уровень шума:                            |                  | двигатель ≤ 45 дБ<br>пружина ≤ 62 дБ  |                                       |
| Индикация положения                      |                  | Механическая  |                                       |
| Класс защиты                             |                  | III (для низких напряжений)   |                                       |
| Степень защиты корпуса                   |                  | IP54  |                                       |
| Температура окружающей среды             |                  | -30° ... +50 °C   |                                       |
| Температура хранения                     |                  | -40° ... +80 °C   |                                       |
| Техническое обслуживание                 |                  | Не требуется  |                                       |
| Размеры                                  |                  | См. на след. стр.   |                                       |
| Вес                                      |                  | ≈2000 г   |                                       |

#### Замечания по безопасности



- Не разрешается применение электропривода в областях, выходящие за рамки указанные в спецификации, особенно для применения на воздушных суднах.
- Устройство может быть вскрыто только на заводе-изготовителе. Оно не содержит частей, которые могут быть переустановлены или отремонтированы эксплуатационными службами.
- Кабель не может быть отсоединен от устройства.
- При расчете крутящего момента необходимо учитывать данные изготовителя заслонки (площадь поперечного сечения, конструкцию, объект установки), а также условия воздушного потока.
- Устройство содержит электрические и электронные компоненты, в связи с чем недопустима утилизация вместе с бытовыми отходами. Необходимо соблюдать все действующие правила и инструкции, относящиеся к данной конкретной местности.

**Особенности изделия****Принцип действия**

При перемещении привода в нормальное рабочее положение взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания Энергия, запасенная в пружине, возвращает заслонку в охранное положение.

**Простая установка**

Простая установка непосредственно на вал заслонки при помощи универсального захвата, снабжается фиксатором, предотвращающим вращение корпуса электропривода.

**Высокая функциональная надежность**

Электропривод защищен от перегрузки, не требует конечных выключателей и останавливается автоматически при достижении конечных положений.

**Ручное управление**

Ручное управление осуществляется при помощи ручного поворотного ключа. Привод можно заблокировать при помощи ключа в любой точке угла поворота. Блокировка снимается вручную или при подаче питания на привод.

**Настройка угла поворота**

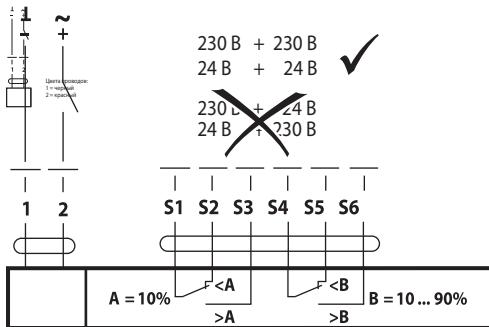
Угол поворота настраивается при помощи механических упоров.

**Гибкая система сигнализации**

В приводе есть фиксированный вспомогательный переключатель и настраиваемый. Они позволяют получать сигнал при 10% или 10...90% угла поворота.

**Универсальный привод**

Производится привод NFA-S2 с напряжением питания 24...240 В~ / 24...125 В=

**Электрическое подключение****Схема электрических соединений****Цвет кабелей**

- 1 = черный
- 2 = красный
- S1 = фиолетовый
- S2 = красный
- S3 = белый
- S4 = оранжевый
- S5 = розовый
- S6 = серый

**Внимание! Соединять через изолированный трансформатор!**

- Возможно параллельное подключение других электроприводов с учетом мощностей

**Аксессуары****Электрические аксессуары**

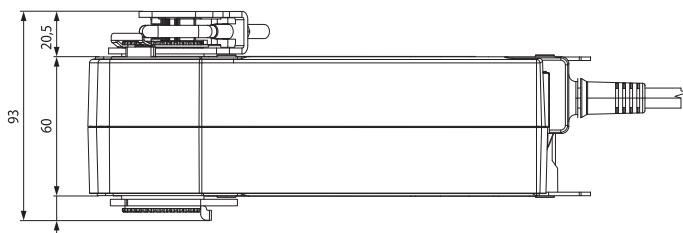
Вспомогательные переключатели S2A-F

Потенциометры обратной связи P200A-F

**Габаритные размеры, мм****Вариант 1a:**

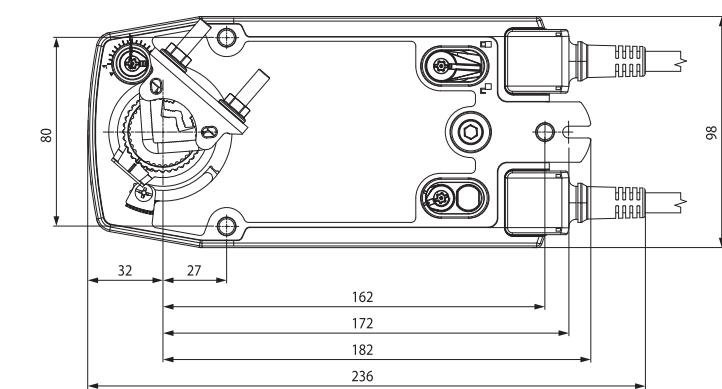
**¾"-крепеж вала** (со встроенной вставкой)

| Вал заслонки | Длина | Ø        | □  | ◆          |
|--------------|-------|----------|----|------------|
|              | ≥85   | 10 ...22 | 10 | 14 ...25,4 |
|              | ≥15   |          |    |            |

**Вариант 1b:**

**1"-крепеж вала** (без встроенной вставки)

| Вал заслонки | Длина | Ø                    | □        |
|--------------|-------|----------------------|----------|
|              | ≥85   | 19 ...25,4<br>(26,7) | 12 ...18 |
|              | ≥15   |                      |          |

**Вариант 2:**

**½"-крепеж вала** (оноционально через конфигурирование)

| Вал заслонки | Длина | Ø        | □        |
|--------------|-------|----------|----------|
|              | ≥85   | 10 ...19 | 14 ...20 |
|              | ≥15   |          |          |