

SPUTNIK FS230-2-S



Электропривод предназначен для управления огнезащитными клапанами и клапанами дымоудаления, установленными в системах вентиляции и кондиционирования, и системах противопожарной вентиляции.

- 🔍 Электропривод с возвратной пружиной.
- 🔍 Напряжение питания ~ 230 В
- 🔍 Управление огнезадерживающими клапанами и клапанами дымоудаления площадью до 0,4 м²
- 🔍 Крутящий момент 2,5 Нм

Номинальное напряжение		220/230 В~ 50/60 Гц
Диапазон номинального напряжения		207...253 В~
Потребляемая мощность	при движении	1,8 Вт
	при удержании	0,9 Вт
	расчетная мощность	5 ВА
Соединительный кабель	двигателя	1 м; 2 x 0,75 мм ²
	концевого переключателя	1 м; 6 x 0,5 мм ²
Вспомогательные переключатели для FS230-2-S		3(1.5) А, АС 250 В
Крутящий момент	двигателя	Min 2,5 Нм при ном. напряжении
	пружины	Min 2,5 Нм
Точки переключения для FS230-2-S		5°...80°
Направление поворота		Выбирается установкой L/R
Угол поворота		0°...90° (-5°...90° механически)
Время поворота	двигателя	65 сек.
	пружины	≤ 30 сек.
Индикация положения		Механическая - указатель
Класс защиты		II (все изолировано)
Степень защиты корпуса		IP 54
Уровень шума		макс. 45 дБ
Температура окружающей среды		-30°...+60° С
Рабочая температура		-30°...+50° С
Влажность		5%...95% без конденсата
Техобслуживание		Не требуется
Срок службы		60 000 циклов
Вес (не более)		1,5 кг

Принцип действия

При подаче напряжения питания вал привода приводит створку клапана в рабочее положение и одновременно взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает створку клапана в охранное положение.

Монтаж

Электропривод устанавливается на клапан с квадратным приводным валом размером $\square 12\text{мм}$ и закрепляется через крепежные отверстия $\varnothing 6,5\text{мм}$ к корпусу клапана.

Сигнализация положений для FS230-2-S

Электропривод содержит два встроенных переключателя для сигнализации положения створки при углах поворота на 5° и 80° . Промежуточное положение определяется по механическому указателю.

Ручное управление

Возможно ручное управление приводом, а также фиксирование его в любом положении. Разблокировка осуществляется либо вручную, либо автоматически при подаче питания на привод. Управление осуществляется прилагаемым в комплекте ключом.



