



AIRS SF230-S

Электропривод предназначен для управления воздушными клапанами систем вентиляции зданий и сооружений.

- Электропривод с возвратной пружиной
- Напряжение питания ~ 230 В
- Крутящий момент 15 Нм
- Возможно взрывозащищенное исполнение
- Вспомогательные переключатели



Номинальное напряжение		220/230 В~ 50/60 Гц
Диапазон номинального напряжения		207...253 В~
Потребляемая мощность	при движении	6,5 Вт
	при удержании	2,5 Вт
	расчетная мощность	10 ВА
Соединительный кабель	двигателя	1 м; 2 x 0,75 мм ²
	концевого переключателя	1 м; 6 x 0,5 мм ²
Вспомогательные переключатели для SF230-S		3(1.5) А, АС 250 В
Крутящий момент	двигателя	Min 15 Нм при ном. напряжении
	пружины	Min 15 Нм
Точки переключения для SF230-S		5° ...85°
Направление поворота		Выбирается установкой L/R
Угол поворота		0° ...90° (-5° ...90° механически)
Время поворота	двигателя	150 сек.
	пружины	≤ 30 сек.
Индикация положения		Механическая - указатель
Класс защиты		II (все изолировано)
Степень защиты корпуса		IP 54
Уровень шума		макс. 62 дБ
Температура окружающей среды		-30° ...+60° С
Рабочая температура		-30° ...+50° С
Влажность		5%...95% без конденсата
Техобслуживание		Не требуется
Срок службы		60 000 циклов
Вес (не более)		2,7 кг

Принцип действия

При подаче напряжения питания вал привода приводит створку клапана в рабочее положение и одновременно взводится возвратная пружина. При прекращении подачи питания энергия, запасенная в пружине, возвращает створку клапана в охранное положение.

Монтаж

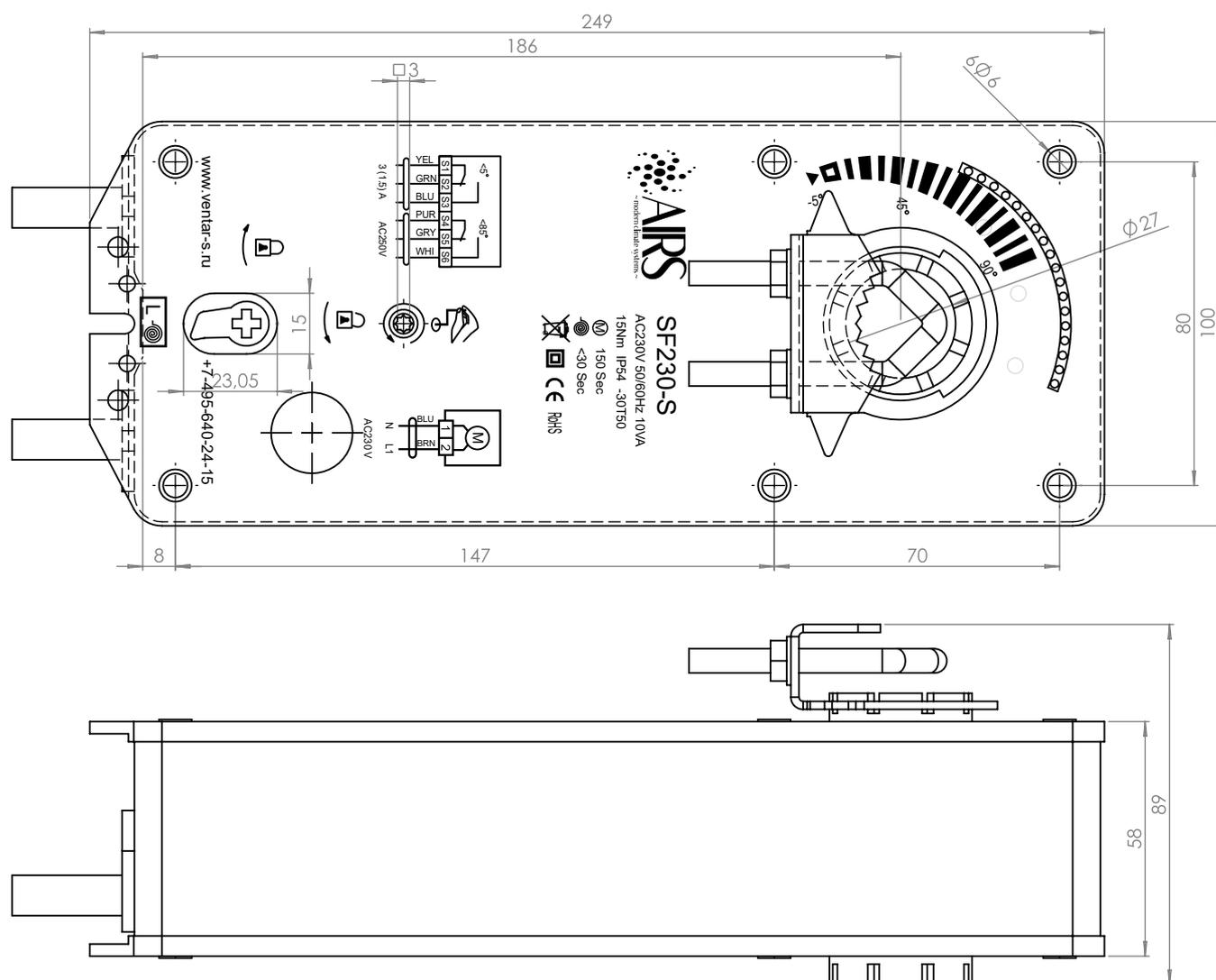
Электропривод легко устанавливается непосредственно на вал створки клапана 10 ... 20 мм с помощью универсального крепежного хомута и закрепляется с помощью специального фиксатора. К корпусу клапана электропривод крепится при помощи универсальной крепежной пластины или на клепку.

Сигнализация положений для SF230-S

Электропривод содержит два встроенных переключателя для сигнализации положения створки при углах поворота на 5° и 80°. Промежуточное положение определяется по механическому указателю.

Ручное управление

Возможно ручное управление приводом, а также фиксирование его в любом положении. Разблокировка осуществляется либо вручную, либо автоматически при подаче питания на привод. Управление осуществляется прилагаемым в комплекте ключом.



Схемы электрических подключений

