

Решетка декоративная РКДА



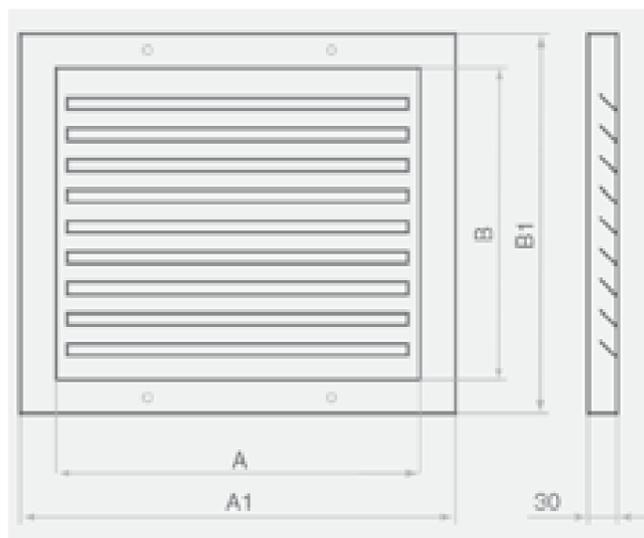
Решетка декоративная РКДА применяется в качестве дополнительного аксессуара к клапанам КПД. Особенности данной решетки являются низкое аэродинамическое сопротивление, улучшенный дизайн, простота конструкции. Стандартный цвет – белый RAL9016. По желанию Заказчика возможна окраска в любой цвет по каталогу RAL. Решетка крепится к стене видимым болтовым соединением.

Обозначение характеристик

Решетка декоративная 550×440RAL9016

Размеры внутреннего сечения клапана, мм
Цвет решетки по каталогу RAL

Схема конструкции декоративной решетки



Для канального КПД:

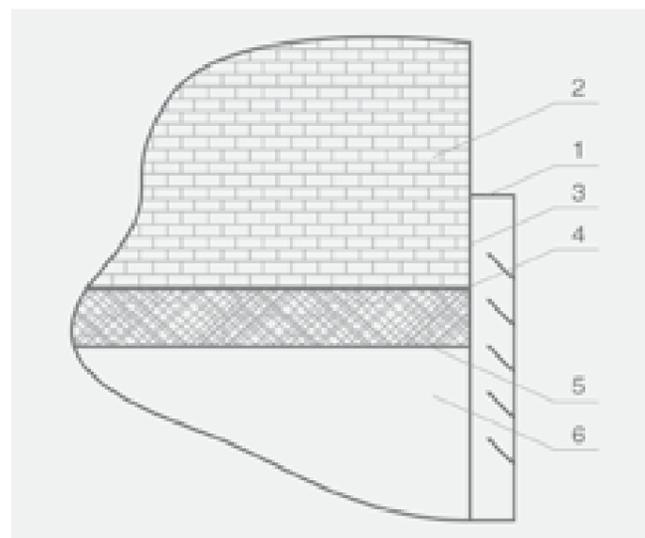
$A1=A+64$, мм;
 $B1=B+64$, мм.

Для стенового КПД:

$A1=A+100$, мм;
 $B1=B+110$, мм.

Где А и В – установочные размеры клапана LIGA-D (КДМ-2М), мм.

Установка клапана КПД с декоративной решеткой



Обозначение на схеме

- 1 – корпус решетки;
- 2 – стена;
- 3 – крепление решетки;
- 4 – фланец клапана;
- 5 – цементно-песчаный раствор;
- 6 – корпус клапана.

Устанавливаемые приводы

Типы применяемых приводов

Технические характеристики

Тип привода	Электрохимический FS / BFL с возвратной пружиной	Реверсивный FR / BLE	Электромагнитный
Клапаны, на которые устанавливаются приводы	КПК, КПК	КПК, КПК, КПД	КПК, КПК, КПД
Способ перевода заслонки из исходного положения в рабочее	автоматический, по сигналам пожарной автоматики или при срабатывании ТРУ; дистанционный с пульта управления; от кнопки/тумблера в месте установки клапана	автоматический, по сигналам пожарной автоматики; дистанционный с пульта управления; от кнопки/тумблера в месте установки клапана	автоматический, по сигналам пожарной автоматики; дистанционный с пульта управления; от кнопки/тумблера в месте установки клапана
Способ перевода заслонки из рабочего положения в исходное	дистанционный с пульта управления; вручную	дистанционный с пульта управления; вручную	вручную
Механизм перевода заслонки в рабочее положение	возвратная пружина	электродвигатель	возвратная пружина
Механизм перевода заслонки в исходное положение	электродвигатель	электродвигатель	–
Принцип срабатывания привода	отключение питающего напряжения или срабатывание ТРУ	подача напряжения на соответствующие клеммы питания привода	подача напряжения на электромагнит или разрыв теплового замка

При проектировании систем пожарной безопасности следует обратить особое внимание на приводы противопожарных клапанов, в связи с введением новых нормативных требований с 1 мая 2009 года.

Согласно пункту 7.18 СП 7.13130.2009 исполнительные механизмы противопожарных нормально закрытых клапанов, дымовых клапанов и клапанов дымоудаления должны сохранять заданное положение створки клапана при отключении электропитания привода клапана.

Поэтому в перечисленных выше клапанах рекомендуется применять приводы, управление которыми осуществляется путем подачи напряжения на привод, в частности электромагнитные приводы и электрохимические реверсивные приводы.